

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “КАЛАНЧА”



ISO 9001:2015

**МОТОПОМПА ПОЖАРНАЯ
МП-40/100 “ГЕЙЗЕР”**

ПАСПОРТ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
4854-045-13393076-2017 ПС



г. Сергиев Посад

ОКПД 2: 28.13.14.190

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “КАЛАНЧА”

**МОТОПОМПА ПОЖАРНАЯ
МП-40/100 П “ГЕЙЗЕР”**

ПАСПОРТ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
4854-045-13393076-2017 ПС



г. Сергиев Посад

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения об изделии	4
2. Назначение изделия	4
3. Технические характеристики	5
4. Комплект поставки.....	6
5. Устройство и принцип работы	8
6. Указания мер безопасности.....	17
7. Подготовка к работе	18
8. Порядок работы.....	19
9. Техническое обслуживание	22
10. Возможные неисправности и методы их устранения.....	25
11. Правила хранения, консервации и транспортирования.....	26
12. Свидетельство о приемке	28
13. Гарантийные обязательства.....	28
14. Сведения о рекламациях	29
Приложение 1. Характеристики	30
Приложение 2. Ремонт	31

Настоящий паспорт предназначен для получения общих сведений о мотопомпе, изучения ее устройства и принципа работы, порядка подготовки, а также технического обслуживания, возможных неисправностей и способа их устранения.

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ!

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право постоянно совершенствовать конструкцию изделия. Изменения, не влияющие на работоспособность, технические характеристики и надежность, могут быть не отражены в данном эксплуатационном документе.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Мотопомпа пожарная МП-40/100 “Гейзер” с приводным двигателем ЗМЗ 511.10;

Мотопомпа пожарная МП-40/100 П “Гейзер” с приводным двигателем ЗМЗ 511.10 на прицепе;

Цифры, входящие в наименование, означают:

40 - подача насоса в номинальном режиме, л/с;

100 - напор насоса в номинальном режиме, м;

П – модификация на прицепе.

По согласованию с заказчиком мотопомпа устанавливается на необходимый заказчику тип прицепа.

2. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотопомпа предназначена для подачи воды и водных растворов пенообразователей температурой до +30°C с водородным показателем pH от 7 до 10,5 и плотностью до 1100 кг/м³, массовой концентрацией твердых частиц до 0,5% при их максимальном размере 3 мм при тушении пожаров.

Мотопомпа может быть использована для перекачки воды из емкости в емкость, откачки воды из колодцев, подвалов, орошения или полива и других подобных целей.

Мотопомпа выпускается в климатическом исполнении “У” для категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -40°C до + 40°C.

Для использования мотопомпы при температуре ниже минус 40°C должны применяться антифризы и моторные масла с соответствующим рабочим температурным диапазоном эксплуатации.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Общие данные	
Тип мотопомпы	пожарная, переносная
Номинальная подача насоса $Q_{ном}$, л/мин (л/с)	3000 (50)
Номинальный напор насоса $H_{ном}$, м, не менее	100
Номинальная частота вращения $n_{ном}$, об/мин	3200
Номинальная геометрическая высота всасывания $h_{г ном}$, м	3,5
Максимальная геометрическая высота всасывания $h_{г max}$, м	7
Подача при максимальной геометрической высоте всасывания Q , л/с, не менее	20
Напор при максимальной геометрической высоте всасывания H , м	80
Максимальное рабочее давление на входе в насос, $p_{1 max}$, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6)
Максимальное рабочее давление на выходе из насоса $p_{2 max}$, МПа (кгс/см ²)	1,5 (15)
Габаритные размеры без прицепа, мм (не более):	
- длина	2000
- ширина	950
- высота	1700
Масса (сухая), кг, (не более)	450
Количество и условный диаметр патрубков, мм:	
- всасывающего	1x125
- напорного	2x70
Насос	
Тип насоса	НП-40/100, центробежный, консольный, одноступенчатый
Вакуумная система	автоматическая
Тип вакуумного насоса	диафрагменный
Максимальная величина создаваемого вакуума в полости центробежного насоса, кгс/см ²	- 0,8
Время всасывания (заполнения) с максимальной геометрической высоты всасывания $t_{вс}$, с, не более	40
Двигатель	
Тип	четырёхтактный бензиновый, карбюраторный

Модель	ЗМЗ-511.10
Количество и расположение цилиндров	8, V-образно
Диаметр цилиндра и ход поршня	92x80
Рабочий объем, л	4,25
Степень сжатия	7,6/1
Максимальная выходная мощность при частоте вращения коленчатого вала 3200 об/мин $N_{дв}$, кВт (л.с.)	92 (125)
Запуск двигателя	от электростартера
Система охлаждения	жидкостная, принудительная
Топливо	бензин АИ-92
Свечи зажигания	А11
Расход топлива в номинальном режиме работы насоса g_t , л/ч	30

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таблица 2

	Наименование	Кол.
МП-40/100 "Гейзер" СВ-125	Мотопомпа	1
	Сетка всасывающая	1*
	Рукав всасывающий, армированный в сборе с ГРВ-125	2*
	Рукав пожарный напорный в сборе с ГР-70 диаметр 65 мм, с рабочим давлением 1,6 МПа	2*
РС-70	Ствол ручной пожарный	1*
ПС-1	Пеносмеситель	1*
ГПС-600	Генератор пены	1 ком.
ЗИП	Запасные части, инструмент и принадлежности	
4854-045-13393076-2017	Паспорт	1
ПС	Фонарь поисковый	1

* По требованию заказчика за отдельную плату

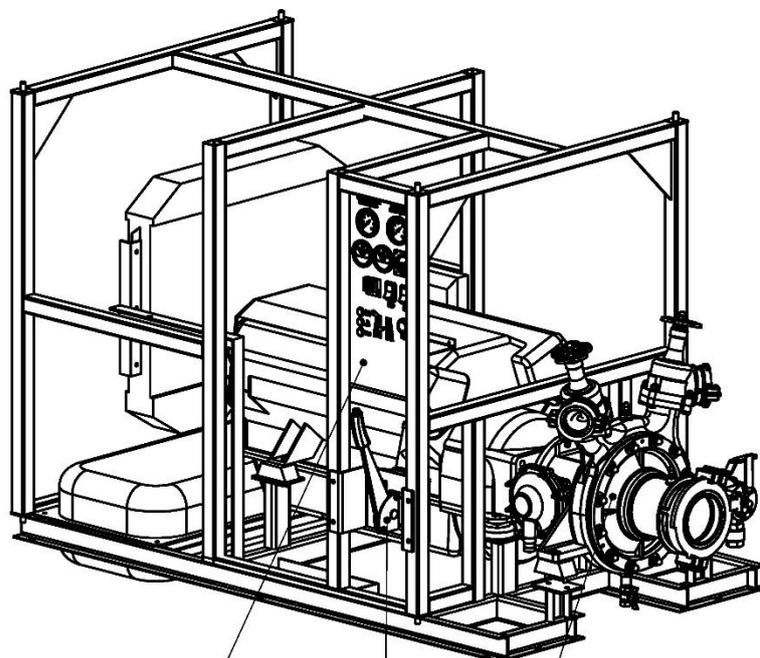
Ведомость комплекта ЗИП

Таблица 3

Обозначение	Наименование	Где применяется	Кол.
Запасные части			
030-035-30	Уплотнительное кольцо	насос	1
072-078-36	Уплотнительное кольцо		1
092-098-36	Уплотнительное кольцо		1
109-115-36	Уплотнительное кольцо		1
190-195-36	Уплотнительное кольцо		1
280-290-58	Уплотнительное кольцо		1
Инструмент			
ГОСТ 2839-80	Ключ гаечный 8x10	двигатель, насос	1
	Ключ гаечный 12x14		1
	Ключ гаечный 13x17		1
	Ключ гаечный 19x22		1
	Отвертка комбинированная		1
	Ключ свечной		1
Принадлежности			
ГОСТ 14286-69	Ключ специальный К-80	пожарная арматура	1
	Ключ специальный К-150		

Примечание: допускается изменение комплекта поставки и ЗИП по согласованию с потребителем.

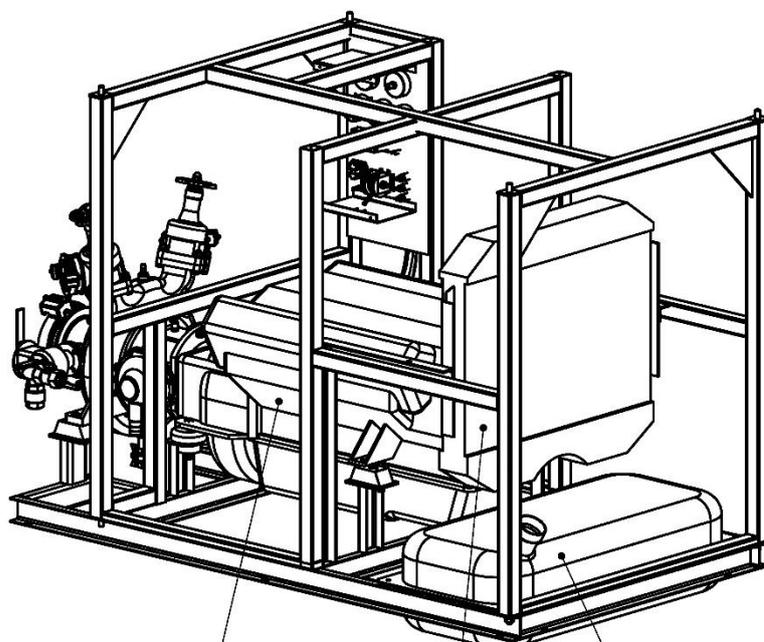
5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ



Пульт управления

Насос НП-40/100

Рычаг включения сцепления



Двигатель ЗМЗ 511.10

Радиатор

Топливный бак

5.1. Насос

Для подачи воды на мотопомпе установлен центробежный, насос НП-40/100. Насос (рис.2) состоит из корпуса, крышки, рабочего колеса (крыльчатки), вала и узла уплотнения. Вал насоса изготовлен из нержавеющей стали и установлен в скользящем, не требующем обслуживания подшипнике со стороны всасывания и шарикоподшипнике промежуточного шарикоподшипникового узла. Герметизация шарикоподшипниковых узлов обеспечивается манжетами.

На насосе установлен вакуумметр, показывающий разрежение во всасывающей патрубке и манометр, показывающий давление на выходе из насоса.

Насос оборудован двумя напорными вентилями (задвижками) тарельчатого типа (рис.3), отличительной чертой которых является то, что при отсутствии давления в напорном патрубке автоматически перекрывается выход из насоса. Пружина 8 толкает шток 5 с поршнем 1.

Для слива воды из полости насоса установлен сливной кран.

5.2. Вакуумная система водозаполнения

Насос оборудован автоматической вакуумной системой водозаполнения (рис.3). Вакуумный насос диафрагменного типа расположен непосредственно в корпусе центробежного насоса. При включении центробежного насоса от эксцентрика, расположенного на валу, начинает работать вакуумный насос и удаляется воздух из всасывающей полости.

Эксцентрик 1 через толкатель 2 передвигает плунжер 4 вперед и назад. Во время всасывания плунжер движется наружу и воздух из центробежного насоса поступает в камеру 9. При обратном движении плунжера мембраной 3 поз.3 под воздействием пружины 5 перекрывается вход в камеру и воздух выходит в атмосферу через отверстия в плунжере по каналу 6.

После заполнения всасывающей линии и насоса вода под давлением попадает в камеры 9 и преодолевает усилия пружин. Оба плунжера с мембранами 1 поз.7 и мембранами 2 поз.8 занимают крайнее положение и перекрывают вход в атмосферу. Оба толкателя при этом выходят из рабочего поля эксцентрика.

На корпусе вакуумного насоса предусмотрены дренажные отверстия, через которые в процессе работы мотопомпы допускается течь воды.

Пожарный насос НП-40/100

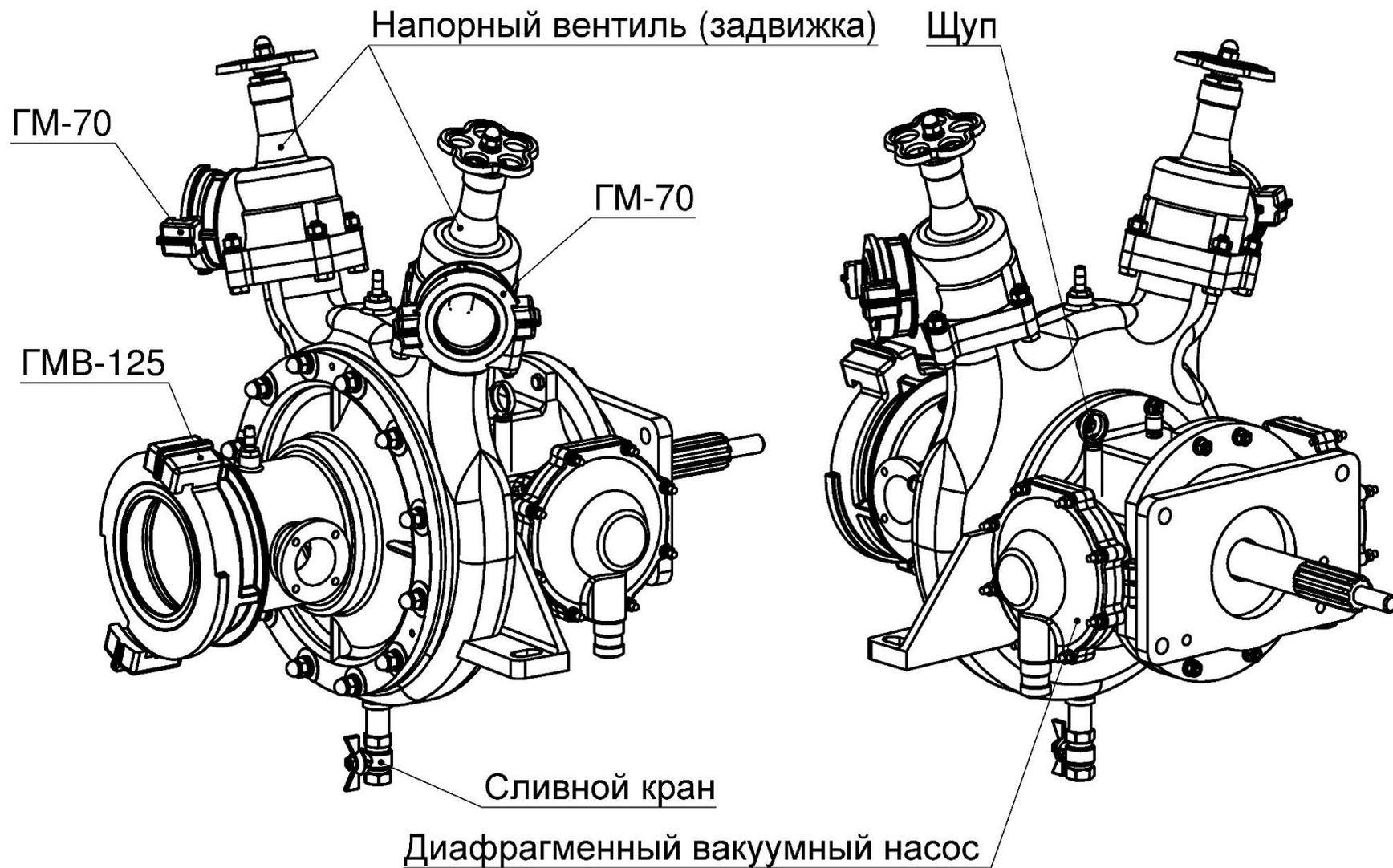


Рис.1

Пожарный насос НП-40/100

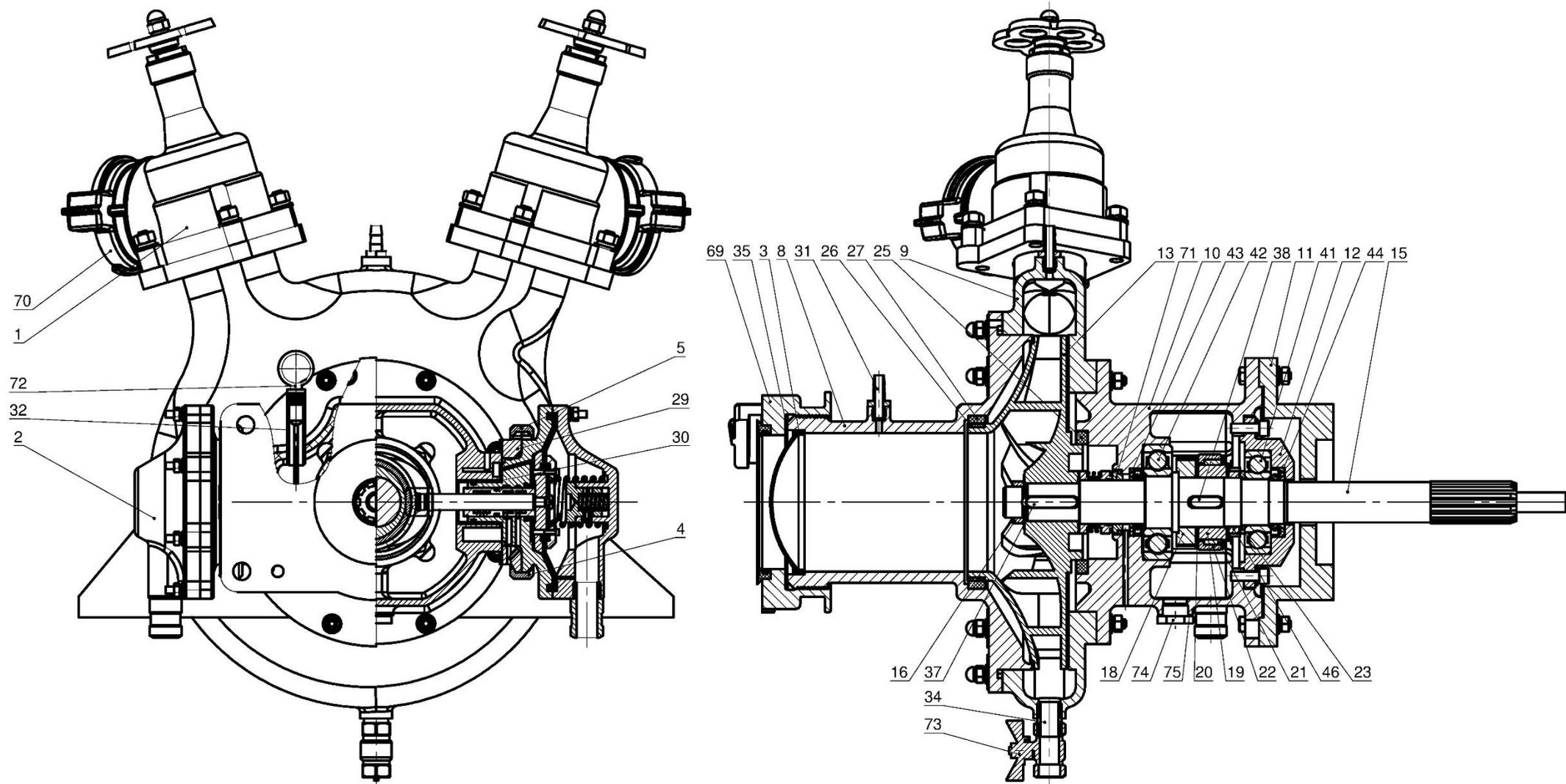


Рис.2

1. Задвижка
2. Насос диафрагменный
3. Сетка
4. Полухомут 1
5. Полухомут 2
8. Крышка передняя
9. Корпус улитка
10. Второй корпус
11. Корпус переходной
12. Фланец
13. Крыльчатка
15. Вал насоса
16. Гайка
18. Противовес
19. Эксцентрик
20. Шайба
21. Вкладыш
22. Обойма подшипников
23. Кольцо заднее
25. Кольцо уплотнительное
26. Подшипник
27. Кольцо уплотнитель
29. Кольцо стопорное
30. Втулка-вставка
31. Штуцер
32. Втулка под щуп

Шпонки ГОСТ 23360-78

37. 10 x 8 x 45
38. 10 x 8 x 30

Подшипники ГОСТ 8838-75

41. Подшипник 308
42. Подшипник 309

Манжеты ГОСТ 8752-79

43. Манжета 1-38x58x10
44. Манжета 1-38x60x12

69. ГМВ-125

70. ГМ-70

71. Торцевое уплотнение

72. Щуп

73. Шаровой кран

74. Пробка

75. Прокладка

Напорный вентиль (затворка)

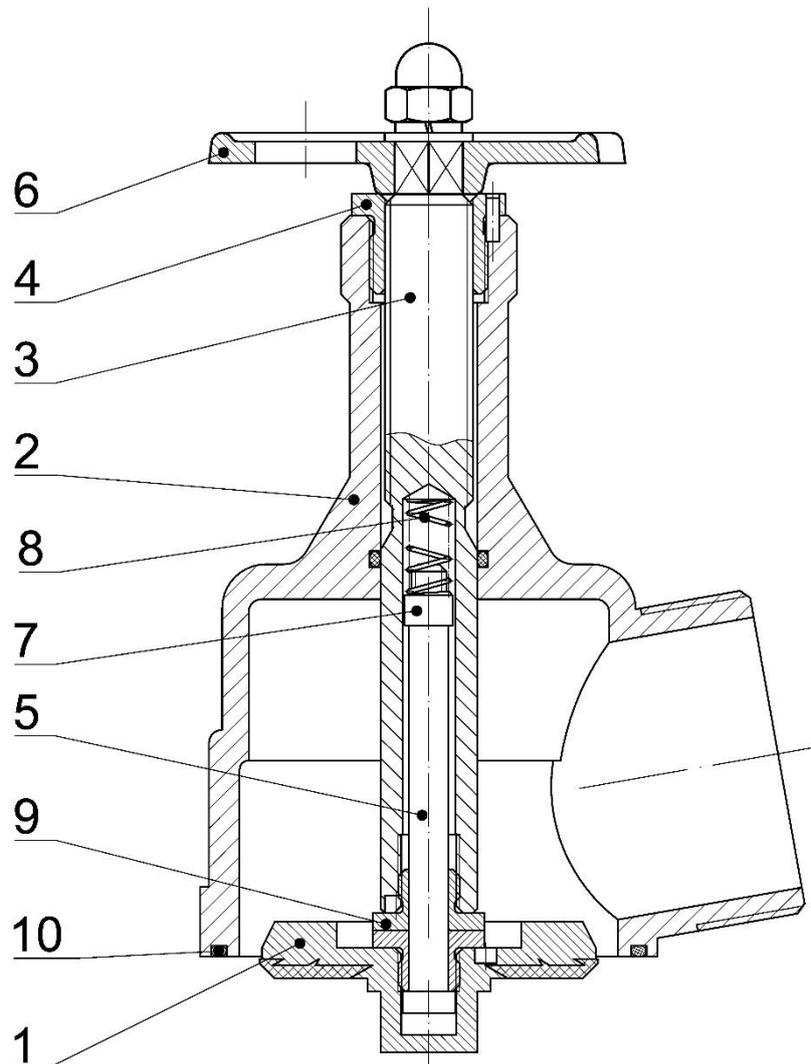


Рис.3

- | | |
|--------------|--|
| 1. Поршень; | 6. Маховик; |
| 2. Корпус; | 7. Гайка; |
| 3. Шпindelь; | 8. Пружина; |
| 4. Втулка; | 9. Гайка; |
| 5. Шток; | 10. Кольцо 92-98-36-2-4
ГОСТ 9833-73. |

Автоматическая вакуумная система водозаполнения

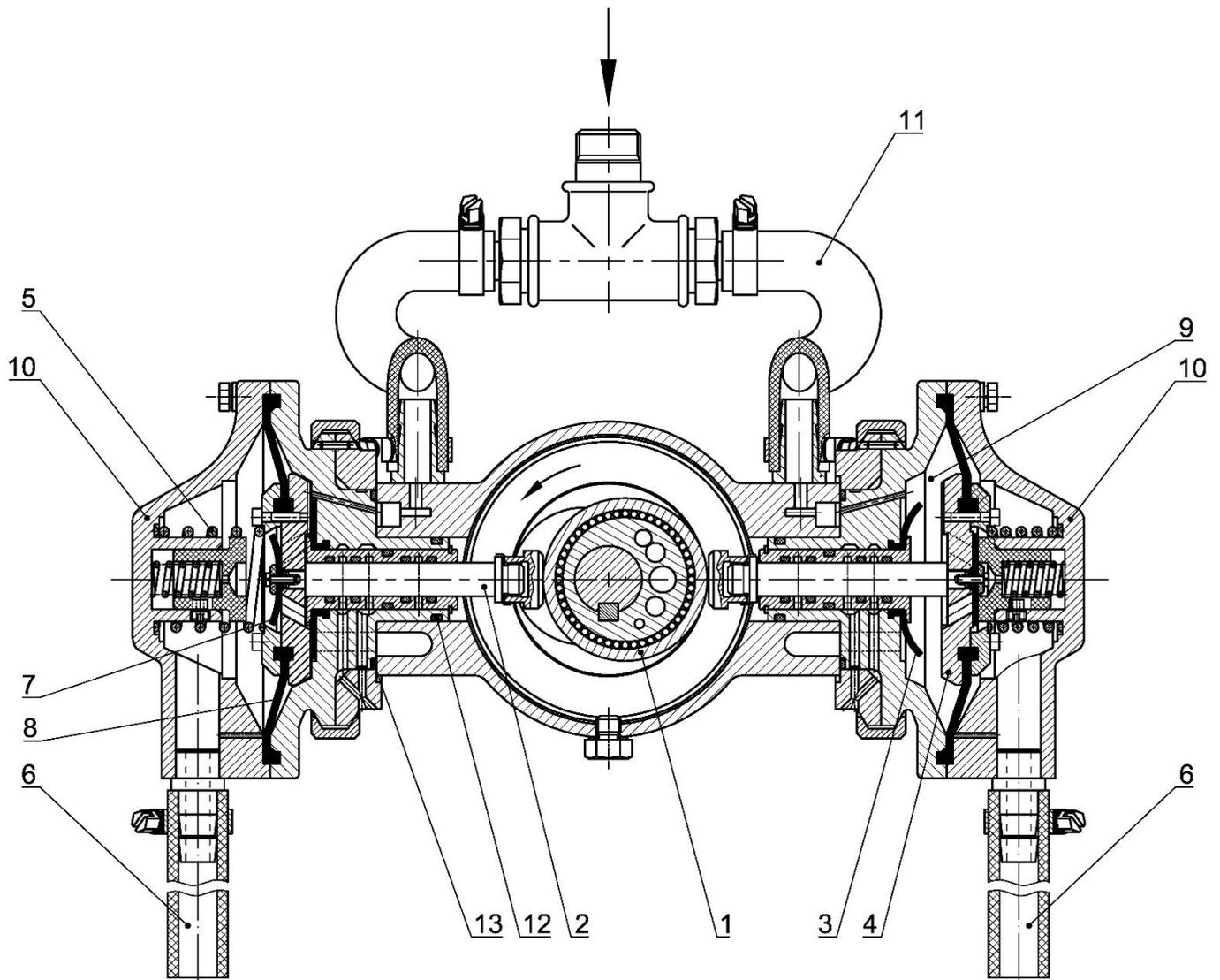


Рис.4

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Эксцентрик; | 7. Мембрана 1; |
| 2. Толкатель; | 8. Мембрана 2; |
| 3. Мембрана 3; | 9. Камера; |
| 4. Плунжер; | 10. Крышка; |
| 5. Пружина; | 11. Впускной канал; |
| 6. Выпускной канал; | 12. Кольцо 30-35-30-2-4
ГОСТ 9833-73; |
| | 13. Кольцо 72-78-36-2-4
ГОСТ 9833-73. |

Диафрагменный вакуумный (мембранный) насос

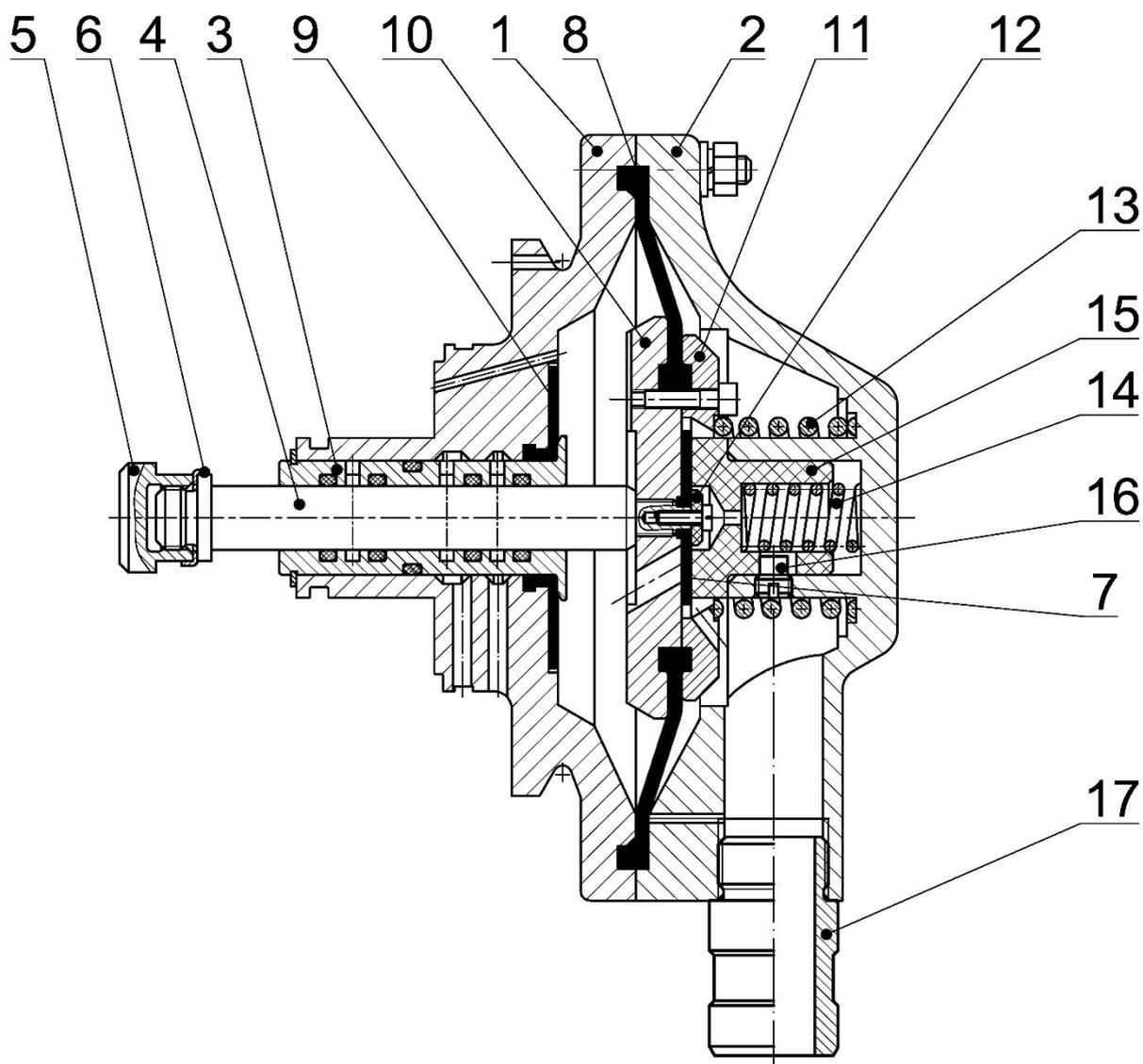


Рис.5

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Корпус; | 10.Плунжер; |
| 2. Крышка; | 11.Шайба стопорная; |
| 3. Втулка направляющая; | 12. Шайба; |
| 4. Шток; | 13.Пружина 1; |
| 5. Толкатель; | 14.Пружина 2; |
| 6. Шайба защитная; | 15.Контрпоршень; |
| 7. Мембрана 1; | 16.Винт стопорный; |
| 8. Мембрана 2; | 17.Патрубок. |
| 9. Мембрана 3; | |

5.3. Система управления, контрольно-измерительные приборы

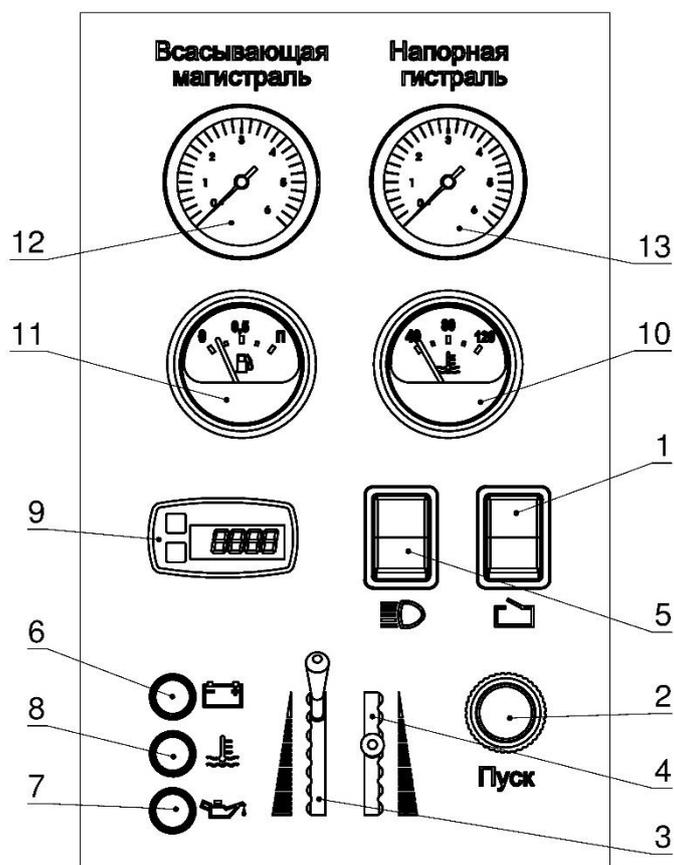
Основные органы управления расположены на приборной панели мотопомпы (см. рис. 6).

Управление состоит из следующих элементов:

- клавиша включения/отключения зажигания (1);
- кнопка пуска стартера (2);
- ручка управления дроссельной заслонкой карбюратора (3);
- ручка управления воздушной заслонкой карбюратора (4);
- клавиша включения поискового фонаря (5);
- рычаг включения сцепления.

Для контроля работы двигателя и насоса на панели управления предусмотрены следующие контрольно-измерительные приборы:

- сигнальная лампа зажигания и зарядки аккумуляторной батареи (6);
- сигнальная лампа давления масла в системе смазки двигателя (7);
- сигнальная лампа перегрева двигателя (8);
- тахометр и счетчик времени наработки (9);
- указатель температуры охлаждающей жидкости (10);
- указатель уровня топлива (11);
- вакуумметр - для измерения разрежения на входе в насос (12);
- манометр - для измерения давления на выходе из насоса (13).



Пульт управления - Рис.6

Ручки управления работой карбюратора соединены с тягами воздушной и дроссельной заслонок при помощи жестких тросиков в защитных оплетках.

При эксплуатации мотопомпы необходимо следить, чтобы все тяги системы управления были правильно отрегулированы.

5.4. Рама

Центробежный насос и двигатель устанавливаются на специальной сварной раме. Для защиты от механических повреждений и атмосферных осадков мотопомпа оборудована защитным кожухом.

5.5. Двигатель

Мотопомпа оборудована серийным, бензиновым, 8-цилиндровым, V-образным, карбюраторным двигателем ЗМЗ-511.10.

5.6. Система охлаждения двигателя

Система охлаждения двигателя жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией и расширительным бачком.

В системе охлаждения используется радиатор специальной конструкции. В систему заливается охлаждающая жидкость марки **“Тосол А-40”**.

5.7. Топливный бак

Топливный бак вмещает 70л. Бак устанавливается в специальной нише на раме мотопомпы.

5.8. Аккумуляторная батарея

На мотопомпе установлена аккумуляторная батарея **6СТ-85**.

Емкость 85 Ач. Напряжение аккумулятора – 12В.

5.9. Поисковый фонарь

Мотопомпа снабжена поисковым, шарнирным, съемным галогеновым фонарем с лампой накаливания мощностью 55 Вт. Фонарь устанавливается и крепится на раме насоса.

6. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с мотопомпой допускаются лица, изучившие ее устройство и правила эксплуатации.

Эксплуатация мотопомпы должна осуществляться только на открытом воздухе. Рабочее место оператора должно быть с наветренной стороны.

Заправку мотопомпы топливом проводить только при выключенном двигателе! При заправке держите в готовности огнетушитель ОП-5 или ОУ-5!

Запрещается соединять и рассоединять рукава, трубопроводы, подтягивать резьбовые соединения во время работы мотопомпы.

Мотопомпа при эксплуатации должна устанавливаться горизонтально на твердой поверхности. Наклон при установке на грунте допускается не более 10°.

Минимальное давление воды на выходе (см. манометр) при работе мотопомпы должно быть не менее 1,5 кгс/см².

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа мотопомпы более 1 минуты (испытание на сухой вакуум) с включенным насосом в сухом режиме (без воды) и давлении на выходе больше 1,5 атм, это может повредить насос!

При эксплуатации не допускается подтекание топлива из топливного бака, бензопровода и поплавковой камеры карбюратора бензонасоса.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- **курить и разводить открытый огонь рядом с мотопомпой!**
 - эксплуатация мотопомпы у открытых линий электропередач, находящихся под напряжением и расположенных в радиусе действия струи пожарного ручного ствола;
 - эксплуатация мотопомпы в глубоких колодцах, шахтах и в не вентилируемых помещениях;
- В случае аварии немедленно остановите двигатель, выключив зажигание.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Долговечность двигателя и мотопомпы в целом в значительной степени зависят от режима ее работы во время обкатки.

Перед первым пуском:

- проверьте уровень и наличие масла в картере двигателя и в насосе;
 - проверьте уровень электролита в элементах аккумуляторной батареи и при необходимости долейте дистиллированную воду (электролит);
 - проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте.
- Внимательно осмотрите всю мотопомпу.

Подкачайте бензин в карбюратор из топливного бака с помощью ручного привода бензинового насоса. Запустите двигатель, прогрейте его до температуры 60-70°C и проверьте, нет ли подтекания масла, охлаждающей жидкости или бензина.

7.1. Масло двигателя

Моторное масло является ключевым фактором работы двигателя. Возникновение проблем со смазкой может сократить срок эксплуатации двигателя.

Рекомендуемые моторные масла – **M8B; M-6з/10B (ДВ АСЗп-10B); SAE 20W-20.**
Масла для зимней эксплуатации – **M-4з/6B1 (АСЗп-6); SAE 10W-20.**

Проверка уровня масла:

- установите мотопомпу на ровную поверхность;
- выньте масляный щуп и очистите его от масла;
- установите щуп, не закручивая его и проверьте уровень масла;
- если уровень масла слишком низкий, добавьте масла до верхней отметки уровня;
- установите щуп.

7.2. Обкатка двигателя

Во время обкатки мотопомпа должна перекачивать воду. Не давайте большой нагрузки. Рабочие обороты во время обкатки не должны превышать **2200** об/мин. В таком режиме двигатель должен поработать первые **10** часов, после чего нужно обязательно заменить масло. Обкатка закончена.

После обкатки:

- замените масло в двигателе;
- замените масляный фильтр;
- отрегулируйте обороты холостого хода двигателя;
- проверьте крепление генератора, аккумуляторной батареи, радиатора, опор двигателя, системы выпуска выхлопных газов, картера сцепления к двигателю;
- при необходимости отрегулируйте натяжение ремня вентилятора.

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1. Работа из открытых водоисточников (производится обученным персоналом)

Установите мотопомпу по возможности на ровную площадку.

Снимите с всасывающего патрубка насоса заглушку. Соедините между собой всасывающие рукава и присоедините к ним всасывающую сетку. Один конец рукава подсоедините к насосу, а второй с сеткой опустите в водоем. Сетка должна быть погружена в воду на глубину не менее чем 0,5 м. При прокладке всасывающая линия не должна иметь перегибов в вертикальной плоскости, т.к. это может привести к образованию “воздушных мешков” и нестабильной работе насоса.

Снимите заглушки с напорных вентилях насоса и присоедините напорные рукава со стволами к напорным вентилям.

Проверьте закрытие сливного крана из насоса.

Выключите сцепление (плавно переведите ручку сцепления в положение "0").

Закройте воздушную заслонку (переведите ручку управления воздушной заслонкой карбюратора в верхнее положение).

Включите клавишу зажигания, при этом должны загореться контрольная лампа зарядки аккумуляторной батареи и лампа давления масла.

Нажмите кнопку включения стартера (10 сек мах). Если при этом двигатель не начнет работать, выключите зажигание и, повторите запуск двигателя через 10-15 сек. При работающем двигателе контрольные лампы зарядки аккумуляторной батареи и давления масла должны погаснуть.

После запуска двигателя прогрейте его до температуры 40-50 °С и включите сцепление: плавно переведите ручку сцепления в положение “1”.

При включенном сцеплении начинает работать центробежный насос и вакуумная система водозаполнения.

После заполнения всасывающей линии и насоса водой и появлении давления на выходе из насоса 1,5-2 кгс/см² вакуумная система должна автоматически отключиться.

При помощи ручки управления дроссельной заслонкой карбюратора поднимите давление на выходе из насоса до 5-6 кгс/см² и плавно откройте напорные вентили.

При достижении температуры двигателя 70-80 °С откройте воздушную заслонку карбюратора.

Рекомендуется поддерживать температуру охлаждающей жидкости в пределах 85-90 °С.

Режим работы мотопомпы регулируйте ручкой управления дроссельной заслонкой (давление на выходе из насоса) и напорными вентилями (подача насоса).

После окончания работы плавно снижайте частоту вращения двигателя, при этом снижается давление на выходе из насоса. При достижении давления 2-3 кгс/см² выключите сцепление (установите ручку сцепления в положение "0") и переведите ручку управления дроссельной заслонкой карбюратора в нижнее положение.

Если мотопомпа работала на загрязненной или соленой воде, промойте её чистой пресной водой!

8.2. Работа от гидранта

Установите мотопомпу по возможности на ровную площадку (наклон при установке должен быть не более 10°) в удобном положении по отношению к гидранту.

Присоедините всасывающий и напорные рукава. Откройте вентиль гидранта и сливайте загрязненную воду до появления чистой воды. Присоедините второй конец всасывающего рукава к гидранту. Откройте вентиль гидранта. Проверьте закрытие сливного крана из насоса. Далее действуйте так, как указано при работе из открытых водоисточников.

8.3. Работа в условиях низких

При работе в условиях низких температур необходимо соблюдать следующие требования:

- мотопомпа перед первым запуском должна быть сухой;
- использовать соответствующие температуре масло и охлаждающую жидкость.

После работы при минусовых температурах на мотопомпе слейте остатки воды из насоса краном (Рис.2).

8.4. Обслуживание мотопомпы во время работы (производится обученным персоналом)

При работе мотопомпы визуально контролируйте давление на выходе из насоса, температуру охлаждающей жидкости и давление масла в двигателе.

При работе из водоема следите за тем, чтобы всасывающая сетка была погружена в воду на глубину не менее чем 0,5 м. во избежание попадания воздуха во всасывающую линию.

Если мотопомпа длительное время работает при повышенной температуре окружающего воздуха, после остановки двигателя снимите защитный кожух.

8.5. Обслуживание мотопомпы после работы (производится обученным персоналом регулярно после каждого применения)

После работы мотопомпы:

8.5.1 - отсоедините всасывающий рукав;

8.5.2 - откройте сливной краник на насосе;

8.5.3 - поставьте заглушку на всасывающий патрубок насоса;

8.5.4 - отсоедините напорные рукава и слейте из них воду;

8.5.5 - установите заглушки на напорные вентили насоса;

8.5.6 - на 5-7 секунд 2-3 раза запустите мотопомпу, это необходимо для выхода воды из напорной и всасывающей полости насоса (особенно в холодное время года);

8.5.7 - просушите всасывающий и напорные рукава;

8.5.8 – проверьте уровень масла в двигателе и насосе, уровень охлаждающей жидкости;

8.5.9 - тщательно очистите от грязи и пыли все оборудование и мотопомпу как внутри, так и снаружи;

8.5.10 - внимательно осмотрите все трубопроводы, места крепления двигателя и насоса, крепления отдельных агрегатов двигателя. При необходимости подтяните ослабевшие соединения;

8.5.11 - проверьте сварные швы рамы мотопомпы визуально;

8.5.12 - устраните все дефекты, замеченные во время работы.

При эксплуатации должны вестись журналы:

- учета времени работы мотопомпы;
- учета неисправностей при эксплуатации;
- учета технического состояния;
- учета технического обслуживания.

В журналах также должны содержаться сведения об изменениях конструкции изделия и его составных частей, произведенных в процессе эксплуатации и ремонта, сведения о замене составных частей изделия за время эксплуатации, сведения о ремонте изделия.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (техобслуживание, ремонт и проверка производится только специально обученным персоналом!)

9.1. Безотказность работы мотопомпы в течение длительного времени в значительной степени зависит от правильного и своевременного технического обслуживания.

9.2. Техническое обслуживание мотопомпы заключается в периодической проверке состояния узлов и механизмов, проведения необходимых ремонтных работ, регулировке и смазке.

9.3. Техническое обслуживание мотопомпы по объему выполняемых работ и периодичности их проведения подразделяется на три вида:

- ежесменное техническое обслуживание (таблица 4);
- техническое обслуживание № 1 (ТО-1), проводимое через каждые 100 часов работы мотопомпы (таблица 5);
- техническое обслуживание № 2 (ТО-2), проводимое через каждые 200 часов работы мотопомпы (таблица 6).

При хранении мотопомпы на складе более 3-х месяцев обязательно произвести ежесменное техническое обслуживание (таблица 4).

9.4. Ежесменное техническое обслуживание

Таблица 4

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
Осмотрите место установки мотопомпы и убедитесь в отсутствии подтекания масла и топлива.	Подтекание масла и топлива не допускается.	Визуально
Очистка мотопомпы от грязи и пыли.		Ветошь, вода, бензин
Приведите в порядок комплектующее оборудование, бывшее в употреблении.		
Проверьте наличие и уровень масла в двигателе и насосе, уровень охлаждающей жидкости.	Уровень масла должен быть на верхней метке щупа. Уровень охлаждающей	Щуп Визуально

<p>Проверьте плотность и надежность присоединения проводов к клеммам аккумулятора</p> <p>Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение ремня генератора</p> <p>Проверьте плавность перемещения ручки управления заслонками карбюратора</p> <p>Запустить мотопомпу на 5-7 секунд с включенным насосом</p>	<p>жидкости должен быть на отметке “max” в расширительном бачке</p> <p>Проскальзывание ремня не допускается</p> <p>Не допускается признаков заедания</p>	<p>Ключи из комплекта ЗИП</p> <p>Ключи из комплекта ЗИП</p>
---	--	---

9.5. Техническое обслуживание № 1

Таблица 5

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>Выполнить работы по ежесменному техническому обслуживанию</p> <p>Проверьте надежность крепления стартера и генератора к двигателю</p> <p>Проверьте крепление бензонасоса</p> <p>Зачистите выводные контакты аккумуляторной батареи и зажимные контакты проводов.</p> <p>Проверьте уровень электролита в банках аккумуляторной батареи и степень зарядки</p>	<p>Ослабление крепления не допускается</p> <p>Течь в местах соединений не допускается</p> <p>Грязь, окисления не допускаются</p> <p>В соответствии с инструкцией по эксплуатации</p>	<p>Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ</p> <p>Ключи из комплекта ЗИП</p> <p>Ключи из комплекта ЗИП</p> <p>Ветошь, технический вазелин.</p> <p>Ключи из комплекта ЗИП</p> <p>Дистиллированная</p>

	аккумулятора	вода, электролит, нагрузочная вилка
--	--------------	--

9.6. Техническое обслуживание № 2

Таблица 6

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ
<p>Выполнить работы по техническому обслуживанию № 1</p> <p>Произведите замену фильтра и масла в двигателе</p>	<p>В соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля</p>	<p>Приборы, инструмент, приспособления и материалы, необходимые для выполнения работ</p> <p>Ключи из комплекта ЗИП. Масляный фильтр. Рекомендуемые масла: M8В; M-6з/10В (ДВ АСЗп-10В); SAE 20W-20. Масла для зимней эксплуатации: M-4з/6В1 (АСЗп-6); SAE 10W-20.</p>
<p>Произведите замену масла в насосе</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Отверните пробку поз. 28 (см. рис. 1); - Слейте масло и заверните пробку; - Через отверстие под щуп залейте масло до метки на щупе 	<p>Ключи из комплекта ЗИП. Масло марки ТАД-17 (или его аналог).</p>
<p>Промойте систему охлаждения и произведите замену охлаждающей жидкости</p>	<p>В соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля</p>	<p>Ключи из комплекта ЗИП. Охлаждающая жидкость марки Тосол А-40.</p>

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 7

Наименование неисправностей, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
Вакуумная система не обеспечивает заполнения всасывающей линии и насоса водой	1. Окрыт сливной кран 2. Всасывающая линия не герметична 3. Всасывающая сетка не полностью погружена в воду 4. Мембраны вакуумного насоса загрязнены или изношены	1. Кран закрыть 2. Проверить наличие уплотнительных манжет в соединительных головках Проверить состояние всасывающих рукавов, при обнаружении проколов или разрывов заменить их новыми 3. Погрузить сетку на глубину не менее, чем 0,5 м 4. Очистить мембраны, проверить и, при необходимости, заменить
Вакуумный насос работает, разрежение в норме, вода в насос не поступает	1. Засорена всасывающая сетка или фильтр на входе в насос 2. Расслоение всасывающих рукавов	1. Очистить всасывающую сетку и фильтр 2. Заменить неисправные рукава
При работе насоса происходит частое включение и отключение вакуумного насоса	Срыв напора в результате недостаточного заглубления всасывающей сетки	Обеспечить погружение всасывающей сетки

При работе насоса снизилась подача, стрелка манометра сильно колеблется	1.Засорена всасывающая сетка или фильтр на входе в насос 2.Подача насоса превышает допустимую величину для данной высоты всасывания	1.Очистить всасывающую сетку и фильтр 2.Уменьшить подачу насоса
При работе насоса наблюдаются стуки и вибрация	1.Ослабли болты крепления насоса 2.Изношены подшипники 3.Повреждены рабочие колеса 4.В полость насоса попали посторонние предметы	1.Подтянуть болты 2.Заменить подшипники 3.Заменить рабочие колеса 4.Удалить посторонние предметы
Из дренажного отверстия струйкой течет вода	Нарушение герметичности торцевого уплотнения	Заменить уплотнение

11. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, КОНСЕРВАЦИИ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

Мотопомпу следует хранить в закрытом отапливаемом помещении при температуре не выше +40°C.

Перед установкой на длительное хранение мотопомпу, запасные части и инструмент следует законсервировать. Консервация должна производиться в помещении при температуре не ниже +15°C.

Для этого необходимо:

- детали и узлы протереть тряпкой, смоченной в бензине;
- детали и узлы, имеющие следы коррозии тщательно очистить, промыть и высушить;
- на всасывающий и напорные патрубки надеть заглушки;
- запустить двигатель и прогреть его, остановить двигатель, слить бензин из топливного бака;
- снова запустить двигатель и работать в режиме холостого хода до полного расхода топлива из карбюратора;
- вывернуть свечи зажигания и залить в каждый цилиндр 25-30 г. моторного масла. Для равномерного распределения масла провернуть 2-3 раза коленчатый вал и завернуть свечи;
- очистить всю электропроводку и насухо протереть;

- смазать все металлические неокрашенные части мотопомпы консервационной смазкой НГ-208 или техническим вазелином ВТВ-1;
- снять аккумуляторную батарею и смазать клеммы техническим вазелином.
В целях надежного хранения мотопомпы не реже одного раза в три месяца контролировать состояние консервации.
Мотопомпа может транспортироваться всеми видами транспорта.

В насосе используется масло **ТАД-17** (или его аналог), в двигателе масло – **М8В; М-6з/10В (ДВ АСЗп-10В)**, для зимней эксплуатации масло – **М-4з/6В1 (АСЗп-6)**.

Замена масла в двигателе, насосе, охлаждающей жидкости в системе охлаждения, масляного фильтра после обкатки и в процессе эксплуатации **в течение гарантийного срока** осуществляется за счет организации, эксплуатирующей мотопомпу.

Производитель мотопомп вправе вносить изменения в конструкцию, которые не влияют (не ухудшают) на основные характеристики изделия.

Периодическую поверку манометра и вакуумметра производит организация, эксплуатирующая мотопомпу.

ВНИМАНИЕ!

Манометр и вакуумметр залиты силиконовым маслом. Категорически запрещается его слив из корпуса приборов.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотопомпа пожарная МП-40/100 "Гейзер" заводской № _____

двигатель ЗМЗ-511.10 № _____

центробежный насос НП-40/100 № _____

соответствует ТУ 4854-045-13393076-2017

Произведена наработка мотопомпы в полном объеме согласно ТУ 4854-045-13393076-2017.

Показания счетчика времени наработки _____, час

Дата выпуска _____

М.П.

Начальник ОТК _____

Представитель заказчика _____

ООО «КАЛАНЧА»

141313, Московская обл., г. Сергиев Посад, ул. Железнодорожная, д.22/1.

E-mail: kalancha@kalancha.ru

Телефон/факс +7(495) 781-92-48.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок эксплуатации мотопомпы - 10 лет.

Предприятие-изготовитель гарантирует исправную работу мотопомпы в течение 300 часов с момента ввода ее в эксплуатацию, но не более 12 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения, указанных в паспорте.

В случае выхода из строя отдельных деталей или мотопомпы в целом в течение гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязан за свой счет и в кратчайший технически возможный срок восстановить работоспособность мотопомпы.

Гарантийный срок службы комплектующих изделий считается равным гарантийному сроку мотопомпы и истекает одновременно с истечением гарантийного срока мотопомпы.

Гарантии не распространяются на мотопомпы, используемые на соревнованиях и обучении персонала, разобранные для ремонта без согласования с изготовителем, а также со следами механических повреждений, изменением конструкции отдельных узлов и без наличия пломб предприятия-изготовителя.

Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя могут быть изменены в соответствии с условиями контракта (договора) на поставку мотопомпы. В этом случае они должны быть изложены в гарантийном талоне.

14. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Рекламационный акт составляется потребителем в период гарантийного срока совместно с представителем предприятия-изготовителя; в случае неявки в установленный срок – с представителем другой незаинтересованной организации.

В акте необходимо указать:

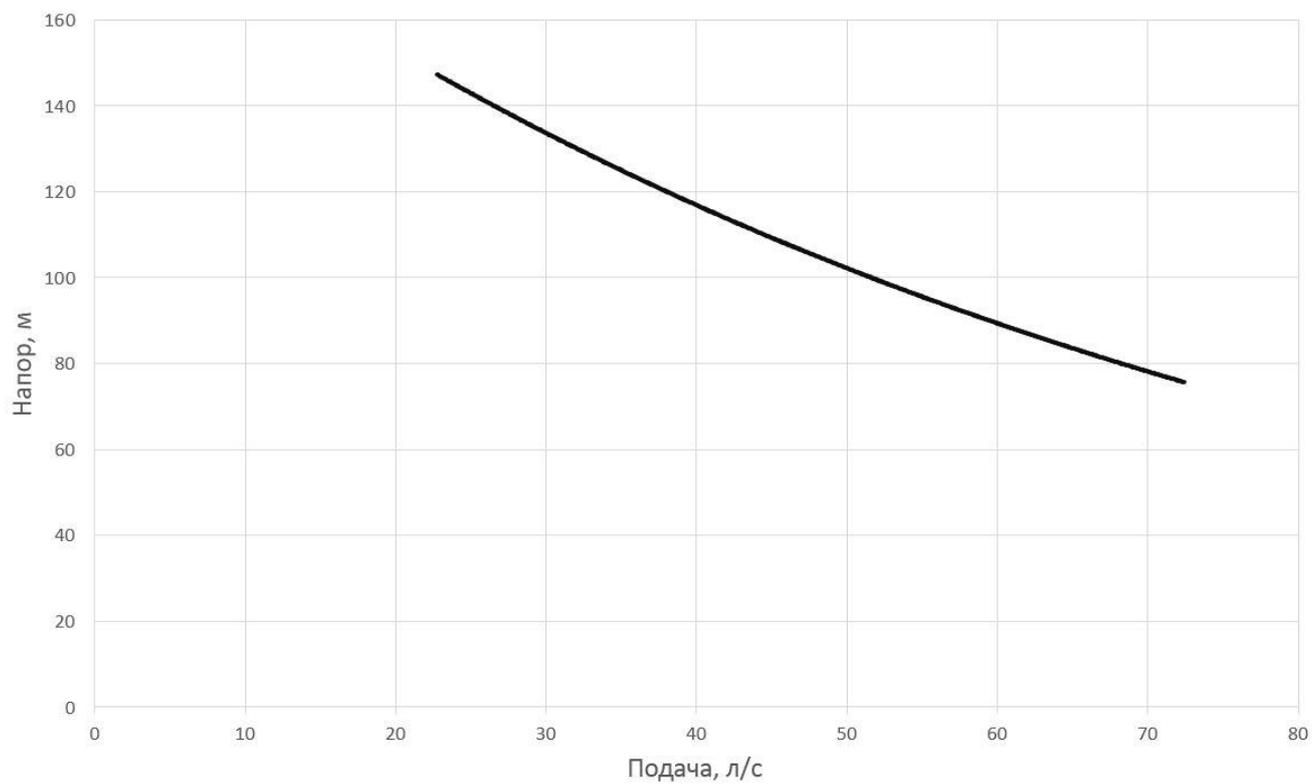
- время и место составления акта;
- фамилии лиц, составивших акт с указанием занимаемых должностей;
- точный адрес потребителя - почтовый и железнодорожный;
- марку, заводской номер мотопомпы и дату получения;
- общую продолжительность работы мотопомпы (в часах) с момента ее приобретения и отдельно - со времени последнего ремонта; условия эксплуатации или хранения;
- показания приборов во время эксплуатации;
- подробное описание возникших неисправностей или явных дефектов с указанием, по возможности, причин, вызвавших дефекты;
- ремонты, произведенные потребителем до составления рекламации.

В случае ремонта мотопомпы, произведенного потребителем, вместе с актом направляется карточка ревизии мотопомпы.

По требованию предприятия-изготовителя мотопомпа должна быть отправлена в его адрес вместе с паспортом и рекламационным листом.

Выезд представителя предприятия-изготовителя для проведения гарантийного ремонта мотопомпы у потребителя осуществляется в соответствии с условиями контракта (договора) на поставку.

Характеристики подачи воды мотопомпы МП-40/100



РЕМОНТ

1. Нарботка с начала эксплуатации _____ час.
2. Нарботка после последнего ремонта _____ час.
3. Причина поступления в ремонт

4. Сведения о ремонте

5. Сведения об организации, проводившей ремонтные работы

_____	_____	_____	_____
дата	подпись	должность	ФИО

_____	_____	_____	_____
дата	подпись	должность	ФИО

РЕМОНТ

1. Нарботка с начала эксплуатации _____ час.
2. Нарботка после последнего ремонта _____ час.
3. Причина поступления в ремонт

4. Сведения о ремонте

5. Сведения об организации, проводившей ремонтные работы

дата

подпись

должность

ФИО

дата

подпись

должность

ФИО